

## **PRESSEMITTEILUNG**

Fuhrpark / Nachhaltigkeit

### **Sievert Logistik senkt CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Einsatz von EcoFLEX-Aufliegern**

- Logistikdienstleister ordert große Stückzahl an neuartigen Trailern
- Sattelanhänger können Heck 50 Zentimeter absenken
- Testphase belegt geringeren Kraftstoffverbrauch

**Lengerich, 7. Juli 2023 – Weniger CO<sub>2</sub>-Ausstoß durch verbesserte Aerodynamik: Dieses Ziel will die Sievert Logistik SE mit den neuen Aufliegern aus dem Hause Schmitz Cargobull erreichen. Drei der so genannten EcoFLEX-Trailer laufen bei dem Lengericher Logistikdienstleister bereits seit vergangenem Herbst mit großem Erfolg im Testbetrieb. So sei der Dieserverbrauch im Regionalverkehr bereits merklich gesunken. Im Laufe dieses Jahres sollen 26 weitere EcoFLEX-Auflieger hinzukommen, sodass das westfälische Unternehmen bis 2024 einen Gutteil seiner Transporte mit Trailern dieser Art abwickeln kann. Damit zählt Sievert Logistik zu den ersten Speditionen in Deutschland, die den innovativen Trailer in großer Stückzahl zum Einsatz bringen.**

„Aerodynamik ist von großer Relevanz, wenn es um den Kraftstoffverbrauch und damit um den Ausstoß von umweltschädlichen Treibhausgasen geht. Mit den neuen EcoFLEX-Aufliegern machen wir einen weiteren wichtigen Schritt in Sachen CO<sub>2</sub>-Einsparung“, sagt Karsten Bley, Geschäftsführer der Sievert Logistik SE.

Die EcoFLEX-Technologie von Schmitz Cargobull optimiert die Strömungsdynamik des Fahrzeugs und reduziert die während der Fahrt

herrschende Sogwirkung an der Rückseite. Möglich macht dies ein um 50 Zentimeter in der Höhe verstellbares Heck. Dessen Absenkung verbessert das Strömungsverhalten und reduziert den Luftwiderstand des Gespanns signifikant. Das spart Kraftstoff und senkt auf diese Weise den CO<sub>2</sub>-Ausstoß. Die Verstellung des Hecks von 2,70 Meter auf 2,20 Meter Ladehöhe kann, je nach Bedarf und Beladung, vom Fahrpersonal selbst mittels hydropneumatischer Pumpe innerhalb weniger Minuten vorgenommen werden. Die Be- und Entladung der Fahrzeuge erfolgt genau wie bei Standard-Fahrzeugen und ist weiterhin sowohl vom Heck als auch von der Seite möglich.

Seit Herbst vergangenen Jahres hat Sievert Logistik bereits drei Exemplare der Eco-Generation im Einsatz und konnte das Versprechen des Herstellers von einer Spritersparnis von bis zu fünf Prozent sowie einer CO<sub>2</sub>-Reduktion von bis zu zehn Prozent auf den Prüfstand stellen. Sabrina Hukriede, Leiterin des Fuhrparkmanagements bei der Sievert Logistik SE, bescheinigt den EcoFLEX-Aufliegern sogar eine noch bessere Bilanz: „Im Regionalverkehr haben wir unseren Dieserverbrauch um beeindruckende acht Prozent senken können. Weitere Tests, insbesondere auf Langstrecken, sind derzeit im Gange, um das volle Einsparungspotenzial dieser Technologie zu ermitteln.“ Bis Jahresende nimmt der Logistikdienstleister weitere 26 Auflieger dieser Art in Betrieb. Mit insgesamt 29 Einheiten – knapp einem Fünftel des gesamten Planen-Auflieger-Fuhrparks – ist Sievert Logistik eine der ersten Speditionen, die die EcoFLEX-Technologie breitflächig einführen.

**Weitere Informationen unter:** [www.sievert-logistik.de](http://www.sievert-logistik.de)

**Bildzeile:**

*Die Sievert Logistik SE modernisiert ihren Fuhrpark mit 29 kraftstoff- und CO<sub>2</sub>-sparenden EcoFLEX-Aufliegern von Schmitz Cargobull. (Foto: Sievert Logistik SE)*

**Über die Sievert Logistik SE:**

Die Sievert Logistik SE ist ein branchenübergreifender Transport- und Logistikdienstleister. Kernkompetenz des Unternehmens mit Sitz im westfälischen Lengerich ist die Konzeption individueller Logistiklösungen entlang der gesamten Wertschöpfungskette für die verladende Industrie. Neben der Kontraktlogistik und dem Transportwesen für lose und palettierte Ware bietet die Sievert Logistik SE als einer der führenden Baustofflogistiker in Deutschland auch intermodale Lösungen per Bahn und Schiff an. Umfangreiche Dienstleistungen in der Kontraktlogistik bis hin zu E-Commerce-Lösungen runden das Angebot ab. Zu den häufigsten Transport- und Lagergütern zählen lose sowie gepackte Baustoffe, Kunststoffe, Konsumgüter- und Handelswaren, Agrar- und Futtermittel sowie Reststoffe (Entsorgungslogistik) für unterschiedliche Branchen. Mit eigenen Niederlassungen ist das Unternehmen an zehn Standorten in Deutschland vertreten. Mit insgesamt rund 600 Mitarbeitenden hat die Sievert Logistik SE im Jahr 2022 einen Umsatz von ca. 118 Millionen Euro erzielt. Die Sievert Logistik SE gehört zur Sievert SE (Osnabrück), mit einem Umsatz von rund 430 Millionen Euro und rund 1.700 Mitarbeitenden an weltweit rund 60 Standorten eines der führenden Unternehmen der deutschen Bauwirtschaft.

**Kontakt für Redaktionen:**

Lea Schmidt  
Sputnik GmbH  
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Hafenweg 9  
48155 Münster  
Tel.: +49 251 62 55 61-282  
[schmidt@sputnik-agentur.de](mailto:schmidt@sputnik-agentur.de)  
[www.sputnik-agentur.de](http://www.sputnik-agentur.de)